
金平县蔓金高速县城连接线建设项目
环境影响评价公众参与说明

金平苗族瑶族傣族自治县交通运输局

2024年03月

目录

1 概述.....	1
1.1 项目基本情况.....	1
1.2 公众参与整体情况概述.....	1
2 首次环境影响评价信息公开情况.....	3
2.1 公开内容和日期.....	3
2.2 公开方式.....	3
2.3 公众意见情况.....	4
3 征求意见稿公示情况.....	5
3.1 公示内容及时限.....	5
3.2 公示方式.....	5
3.2.1 网络.....	5
3.2.2 报纸.....	6
3.2.3 张贴公告.....	9
3.3 查阅情况.....	11
3.4 公众提出意见情况.....	11
3.4.1 网络.....	11
3.4.2 报纸.....	12
3.4.3 张贴公告.....	12
4 公众意见处理情况.....	13
5 其他需要说明的内容.....	14
5.1 公众参与相关资料存档备查情况.....	14
5.2 公众参与结论.....	14
6 诚信承诺.....	15

1 概述

1.1 项目基本情况

金平县蔓金高速县城连接线建设项目于云南省红河州金平县金河镇，为蔓金至金平高速公路的县城连接线，蔓金至金平高速公路是《云南省高速公路网中长期布局规划（2016-2030年）》中“永仁至大姚至双柏至元江至元阳至金平至金水河”中的重要组成部分。且本项目属于《金平苗族瑶族傣族自治县县城北片区控制性详细规划》中道路交通规划中的规划拟建道路，是金平苗族瑶族傣族自治县县城建设的重要道路。

项目位于云南省红河州金平县，是连接蔓金高速公路与金平县城的重要道路，道路起点接金平立交 F 匝道止点，止于学子路与天竺路交叉口。道路起点坐标：E103°13'52.55232"，N22°48'50.73936"，终点坐标：E103°14'2.35028"，N 22°47'55.63284"。

全长 1.986km（桩号为 K0+000~K1+986）；全线采用一级公路标准建设，设计行车速度 60km/h，路基宽为 26m。不设桥梁，设置 5 个涵洞，其中 3 个为跨河箱涵。平面交叉 3 处。

占地面积 16.79hm²，其中永久占地 11.467hm²，临时用地 5.323hm²。

项目总投资 31347.4184 万元，计划 2023 年 7 月初开工建设，2024 年 6 月末竣工，计划工期 12 个月。

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》的有关规定，本项目应进行环境影响评价工作，根据《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2021 年版）的有关规定，本项目属于名录中第五十二项 交通运输业、管道运输业第 130 条“新建涉及环境敏感区的二级及以上等级公路”，应编制环境影响报告书。

1.2 公众参与整体情况概述

本次公众参与调查由项目建设单位金平苗族瑶族傣族自治县交通运输局组织开展。

根据《环境影响评价公众参与办法》等法律法规，《金平县蔓金高速县城连接线建设项目环境影响报告书》在开展环境影响评价的过程中公众参与整体情况为：委托环评后7个工作日内，在项目区所在地进行了公众参与第一次公示；征求意见稿形成后，采取网络平台、报纸、张贴公告的方式开展了公众参与。

根据相关要求，金平苗族瑶族傣族自治县交通运输局编制完成了《金平县蔓金高速县城连接线建设项目环境影响评价公众参与说明》，随环境影响报告书一起报送审查。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容和日期

首次环境影响评价信息公开日期为 2023 年 11 月 30 日。

公示主要内容如下：

- ①建设项目概况；
- ②建设单位的名称和联系方式；
- ③环评单位的名称和联系方式；
- ④环境影响评价的工作程序和主要工作内容；
- ⑤公示对象及征求意见范围；
- ⑥公众提出意见的主要方式。

根据“生态环境部环境影响评价司有关负责人就《环境影响评价公众参与办法》修订发布答记者问”回复，本项目在办法印发之前已经确定环评单位，并已经按照暂行办法的规定，在 7 个工作日内进行了第一次信息公开，予以认可，不必重复开展第一次信息公开。本项目环境影响评价公众参与第一次公示发布时间和内容符合《环境影响评价公众参与办法》中第九条的要求。

2.2 公开方式

首次网络公示载体为项目所在地公共媒体网站——在项目所在地金平苗族瑶族傣族自治县人民政府网站，公示时间为 2023 年 11 月 30 日，网址：

http://www.hhjp.gov.cn/xwzx/tzgg/202311/t20231130_667423.html。

公示截图如下所示：



2.3 公众意见情况

首次环境影响评价信息公开规定的时限内,未收到公众向建设单位和环评单位提出的与本项目环境影响评价相关的意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

公示时限为 2024 年 1 月 8 日~1 月 19 日，通过金平苗族瑶族傣族自治县交通运输局在项目所在地金平县人民政府网站政府信息公开栏、环球时报、项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式同步公开。

公开内容为：

①环境影响报告书（征求意见稿）全文的网络链接及查阅纸质版报告书的方式和途径；

②征求意见的公众范围；

③公众意见表的网络链接；

④公众提出意见的方式和途径；

⑤公众提出意见的起止时间。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

2024 年 1 月 8 日~1 月 19 日，环评报告征求意见稿完成后，金平苗族瑶族傣族自治县交通运输局在项目所在地金平县人民政府网站政府信息公开栏：http://www.hhjp.gov.cn/zfxxgk/fdzdgkzfx/zdlyxxgk1/hjbh/202401/t20240108_673571.html。符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）的要求。

网络平台公开信息截图如下：



3.2.2 报纸

本项目征求意见稿公示选取的报纸媒体为《环球时报》，为项目所在地公众易于接触的报纸媒体，分别于2024年1月12日，星期五（第6138期）；2024年1月15日，星期一（第6140期）进行了报纸公示，进行了信息公开。

安理会要求停止袭击 美方称再动“面临后果”

布林肯再次对胡塞武装放“狠话”

【本报综合消息】美国国务卿布林肯11日在众议院外交委员会听证会上表示，美国将再次对胡塞武装放“狠话”。布林肯在听证会上表示，美国将再次对胡塞武装放“狠话”，如果胡塞武装继续袭击民用设施，美国将采取进一步行动。布林肯表示，美国将再次对胡塞武装放“狠话”，如果胡塞武装继续袭击民用设施，美国将采取进一步行动。布林肯表示，美国将再次对胡塞武装放“狠话”，如果胡塞武装继续袭击民用设施，美国将采取进一步行动。

紧急状态



当地时间11日，巴西新任总统卢拉在巴西利亚宣誓就职。卢拉在就职演说中承诺，他将致力于解决巴西的贫困问题，并推动经济复苏。卢拉表示，他将与巴西人民站在一起，共同面对挑战。卢拉表示，他将与巴西人民站在一起，共同面对挑战。

泽连斯基新年首访还是要武器

【本报综合消息】乌克兰总统泽连斯基在新年首访中表示，乌克兰仍然需要更多的武器支持。泽连斯基在新年首访中表示，乌克兰仍然需要更多的武器支持，以应对俄罗斯的军事威胁。泽连斯基表示，乌克兰仍然需要更多的武器支持，以应对俄罗斯的军事威胁。泽连斯基表示，乌克兰仍然需要更多的武器支持，以应对俄罗斯的军事威胁。

最新民调：特朗普支持率持平

【本报综合消息】最新的民意调查显示，特朗普的支持率与拜登持平。民意调查显示，特朗普的支持率与拜登持平，这表明美国民众在总统选举中仍然存在分歧。民意调查显示，特朗普的支持率与拜登持平，这表明美国民众在总统选举中仍然存在分歧。民意调查显示，特朗普的支持率与拜登持平，这表明美国民众在总统选举中仍然存在分歧。

国际论坛 15

本届美国国会为何空前“立法失能”

【本报综合消息】本届美国国会为何会出现空前的“立法失能”现象？这主要与两党在意识形态上的严重分歧有关。本届美国国会为何会出现空前的“立法失能”现象？这主要与两党在意识形态上的严重分歧有关。本届美国国会为何会出现空前的“立法失能”现象？这主要与两党在意识形态上的严重分歧有关。

人工智能进步巨大 人类智能倒退了吗

【本报综合消息】随着人工智能技术的飞速发展，人们开始思考人类智能是否正在被取代。人工智能技术的飞速发展，使得许多原本需要人类完成的任务现在可以由机器完成。人工智能技术的飞速发展，使得许多原本需要人类完成的任务现在可以由机器完成。人工智能技术的飞速发展，使得许多原本需要人类完成的任务现在可以由机器完成。

“松弛感”不应成为束缚手脚的人生指标

【本报综合消息】在追求“松弛感”成为潮流的今天，我们是否应该重新思考人生的意义？“松弛感”不应成为束缚手脚的人生指标。在追求“松弛感”成为潮流的今天，我们是否应该重新思考人生的意义？“松弛感”不应成为束缚手脚的人生指标。在追求“松弛感”成为潮流的今天，我们是否应该重新思考人生的意义？

关于“松弛感”

【本报综合消息】“松弛感”作为一种生活态度，近年来受到越来越多人的追捧。然而，过度的“松弛感”可能会导致人们失去进取心和责任感。关于“松弛感”，我们需要保持清醒的头脑。关于“松弛感”，我们需要保持清醒的头脑。关于“松弛感”，我们需要保持清醒的头脑。

特朗普的关税

【本报综合消息】特朗普政府宣布的一系列关税政策，将对全球贸易产生深远影响。特朗普政府宣布的一系列关税政策，将对全球贸易产生深远影响。特朗普政府宣布的一系列关税政策，将对全球贸易产生深远影响。

关于对《金平县县高速公路连接綫建设项目环境影响报告书》征求意见的公开项目

【本报综合消息】根据《环境影响评价公众参与办法》规定，现公开征求公众对《金平县县高速公路连接綫建设项目环境影响报告书》的意见。根据《环境影响评价公众参与办法》规定，现公开征求公众对《金平县县高速公路连接綫建设项目环境影响报告书》的意见。根据《环境影响评价公众参与办法》规定，现公开征求公众对《金平县县高速公路连接綫建设项目环境影响报告书》的意见。

公众参与环境影响评价

【本报综合消息】公众参与环境影响评价是保障项目环境效益的重要手段。公众参与环境影响评价是保障项目环境效益的重要手段。公众参与环境影响评价是保障项目环境效益的重要手段。

环境影响评价公众参与

【本报综合消息】环境影响评价公众参与的方式和途径包括：网络链接、纸质报告查阅等。环境影响评价公众参与的方式和途径包括：网络链接、纸质报告查阅等。环境影响评价公众参与的方式和途径包括：网络链接、纸质报告查阅等。

本报地址：... 电话：... 邮箱：...

本报地址：... 电话：... 邮箱：...

本报地址：... 电话：... 邮箱：...

台湾地区选举出炉 大陆表态继续坚决反“台独”

【本报综合电】台湾地区领导人选举已于12月31日揭晓，民进党候选人赖清德、萧亚娟组合以压倒性优势击败国民党候选人侯友宜、王美惠组合，当选新一任台湾地区领导人。大陆方面对此表示坚决反对，并重申了“和平统一、一国两制”的方针，同时强调了对“台独”分裂势力的零容忍态度。

赖清德在当选后表示，他将继续推动两岸关系和平发展，并承诺在两岸关系正常化的基础上，逐步解决两岸之间的分歧。然而，大陆方面认为，赖清德的当选并不意味着两岸关系的根本性好转，反而可能使两岸关系更加复杂化。

大陆官方媒体在报道中多次强调，台湾是中国的一部分，这是国际社会的普遍共识。任何分裂国家的行为都是不可接受的。大陆将继续坚持一个中国原则，坚决反对任何形式的“台独”分裂行径。

3400万人次去年赴港，八成来自内地

【本报综合电】香港特别行政区政府最近公布，去年共有3400万人次赴港，其中八成来自内地。这一数据反映了内地与香港之间日益密切的人员往来和经贸联系。

根据香港入境事务处的统计，去年赴港人次创下了历史新高。其中，内地游客的增长尤为显著，这主要得益于内地经济的持续发展和居民消费能力的提升。此外，香港作为国际金融中心和旅游胜地的地位也吸引了大量内地游客。

除了游客之外，商务人士和探亲访友也是赴港人群的重要组成部分。随着粤港澳大湾区建设的深入推进，内地与香港之间的商务往来日益频繁，这也促进了赴港人次的增长。

香港政府表示，将继续优化入境政策，提升旅游服务质量，吸引更多内地游客和商务人士。同时，也将继续加强与内地的合作，推动两地经济社会的共同发展。

近：香港有国际学生 使用电子产品时间 香港比父母还长

【本报综合电】一项最新调查显示，香港青少年使用电子产品的平均时间已经超过了他们的父母。这一现象引起了社会各界的广泛关注和讨论。

调查数据显示，香港青少年每天使用电子产品的平均时间为4.5小时，而他们的父母平均每天使用时间为3.5小时。这一差距主要源于青少年对新兴科技产品的浓厚兴趣和便捷使用习惯。

专家指出，青少年长时间使用电子产品可能会对他们的视力和身心健康产生不利影响。同时，过度沉迷于电子产品也可能影响他们的学习和社交能力。因此，家长和社会应加强对青少年使用电子产品的引导和监管。

谁扼住了全球海上“咽喉要道”？

【本报综合电】随着全球贸易的日益繁荣，海上运输通道的重要性愈发凸显。然而，一些关键的海上通道正面临着日益严峻的安全挑战，这引发了国际社会的广泛关注和讨论。

苏伊士运河、马六甲海峡和霍尔木兹海峡是全球最重要的海上通道之一。这些通道不仅承载着全球大部分的能源和贸易货物，也是全球供应链的关键环节。然而，近年来，这些通道相继出现了海盗袭击、地缘政治紧张等问题，给全球贸易带来了巨大的不确定性。

专家指出，海上通道的安全是全球贸易稳定的基石。各国应加强合作，共同维护海上通道的安全与畅通。同时，也应积极探索新的海上通道，以分散风险，保障全球贸易的可持续发展。

旺角药店“宰”内地客 店员被抓

【本报综合电】旺角一家药店因宰客行为被曝光，多名内地游客在购物时遭到店员的不公平对待。警方介入后，多名店员被抓获，案件正在进一步处理中。

据受害者称，他们在该药店购物时，店员故意抬高价格，并对他们进行言语侮辱和威胁。这种行为严重损害了内地游客的合法权益，也破坏了香港作为国际旅游胜地的形象。

警方表示，将依法严惩此类宰客行为，维护市场秩序和消费者权益。同时，也将加强对旅游市场的监管，提升服务质量，为游客提供更加安全、舒适的购物环境。

红海局势可能演变成新一轮中东危机

【本报综合电】红海局势持续紧张，各方专家警告称，如果局势得不到有效控制，可能会演变成新一轮的中东危机。国际社会正密切关注事态发展，并呼吁各方保持克制，通过对话解决分歧。

红海地区是全球重要的能源通道，也是全球贸易的关键环节。近年来，该地区局势日益复杂，各方势力纷纷介入，导致局势不断升级。这不仅威胁到全球能源供应和贸易稳定，也对中东地区的和平与稳定构成了严重挑战。

专家指出，红海局势的演变与中东地区的局势密切相关。如果红海局势失控，可能会引发新一轮的中东危机，给全球带来灾难性的后果。因此，国际社会应共同努力，推动红海局势降温，维护中东地区的和平与稳定。

不同国家政权的影响力 有差异

【本报综合电】不同国家政权的影响力存在显著差异，这主要取决于国家的综合实力、国际地位和外交政策。随着国际格局的不断变化，各国正积极调整外交策略，提升国际影响力。

专家指出，国家影响力的提升需要综合实力的支撑。这包括经济实力、科技实力、军事实力和外交实力等方面。同时，国家也需要通过积极参与国际事务和全球治理，来提升其国际地位和影响力。

在当前国际形势下，各国正面临着激烈的国际竞争。为了在竞争中占据主动，各国纷纷加大了对外交政策的投入，通过多种渠道和方式提升其国际影响力。这也将对全球格局的演变产生深远影响。

三个游戏时打自己 而还推对看网 经文明暇的打

【本报综合电】在快节奏的现代生活中，人们越来越倾向于利用碎片化时间进行自我娱乐。然而，过度沉迷于网络游戏和短视频等娱乐形式，可能会对个人的身心健康和生活质量产生负面影响。

专家指出，适度的娱乐有助于缓解压力、放松心情。但过度沉迷则会导致时间浪费、精力透支，甚至影响工作和学习。因此，人们应树立正确的娱乐观念，合理安排时间，做到劳逸结合。

同时，社会各界也应加强对青少年沉迷网络游戏的引导和监管。通过提供丰富的文体活动和健康的娱乐选择，帮助青少年培养良好的兴趣爱好，提升综合素质。

深度报道 7

【本报综合电】随着全球经济的复苏和贸易的繁荣，国际物流行业正迎来新的发展机遇。然而，国际物流行业也面临着诸多挑战，如供应链不稳定、运输成本上升等。企业应积极应对挑战，提升运营效率，增强市场竞争力。

专家指出，国际物流行业的发展需要全球供应链的协同合作。企业应加强与上下游企业的合作，实现资源共享和优势互补。同时，企业也应加大技术创新投入，提升物流效率和智能化水平。

在当前的国际形势下，国际物流行业正面临着前所未有的机遇和挑战。企业应抓住机遇，迎接挑战，推动国际物流行业的健康发展。

三个游戏时打自己 而还推对看网 经文明暇的打

【本报综合电】在快节奏的现代生活中，人们越来越倾向于利用碎片化时间进行自我娱乐。然而，过度沉迷于网络游戏和短视频等娱乐形式，可能会对个人的身心健康和生活质量产生负面影响。

专家指出，适度的娱乐有助于缓解压力、放松心情。但过度沉迷则会导致时间浪费、精力透支，甚至影响工作和学习。因此，人们应树立正确的娱乐观念，合理安排时间，做到劳逸结合。

同时，社会各界也应加强对青少年沉迷网络游戏的引导和监管。通过提供丰富的文体活动和健康的娱乐选择，帮助青少年培养良好的兴趣爱好，提升综合素质。

三个游戏时打自己 而还推对看网 经文明暇的打

【本报综合电】在快节奏的现代生活中，人们越来越倾向于利用碎片化时间进行自我娱乐。然而，过度沉迷于网络游戏和短视频等娱乐形式，可能会对个人的身心健康和生活质量产生负面影响。

专家指出，适度的娱乐有助于缓解压力、放松心情。但过度沉迷则会导致时间浪费、精力透支，甚至影响工作和学习。因此，人们应树立正确的娱乐观念，合理安排时间，做到劳逸结合。

同时，社会各界也应加强对青少年沉迷网络游戏的引导和监管。通过提供丰富的文体活动和健康的娱乐选择，帮助青少年培养良好的兴趣爱好，提升综合素质。

遵义市德茂绿化管理有限责任公司
2024年01月15日

关于对《金平县叠金高速绕城连接线建设项目环境影响报告书》征求意见的公告

项目是连接叠金高速公路与金平县城的重要道路，全长1.986km，采用一级公路标准建设，设计行车速度60km/h。根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令 第4号)规定，公示如下：

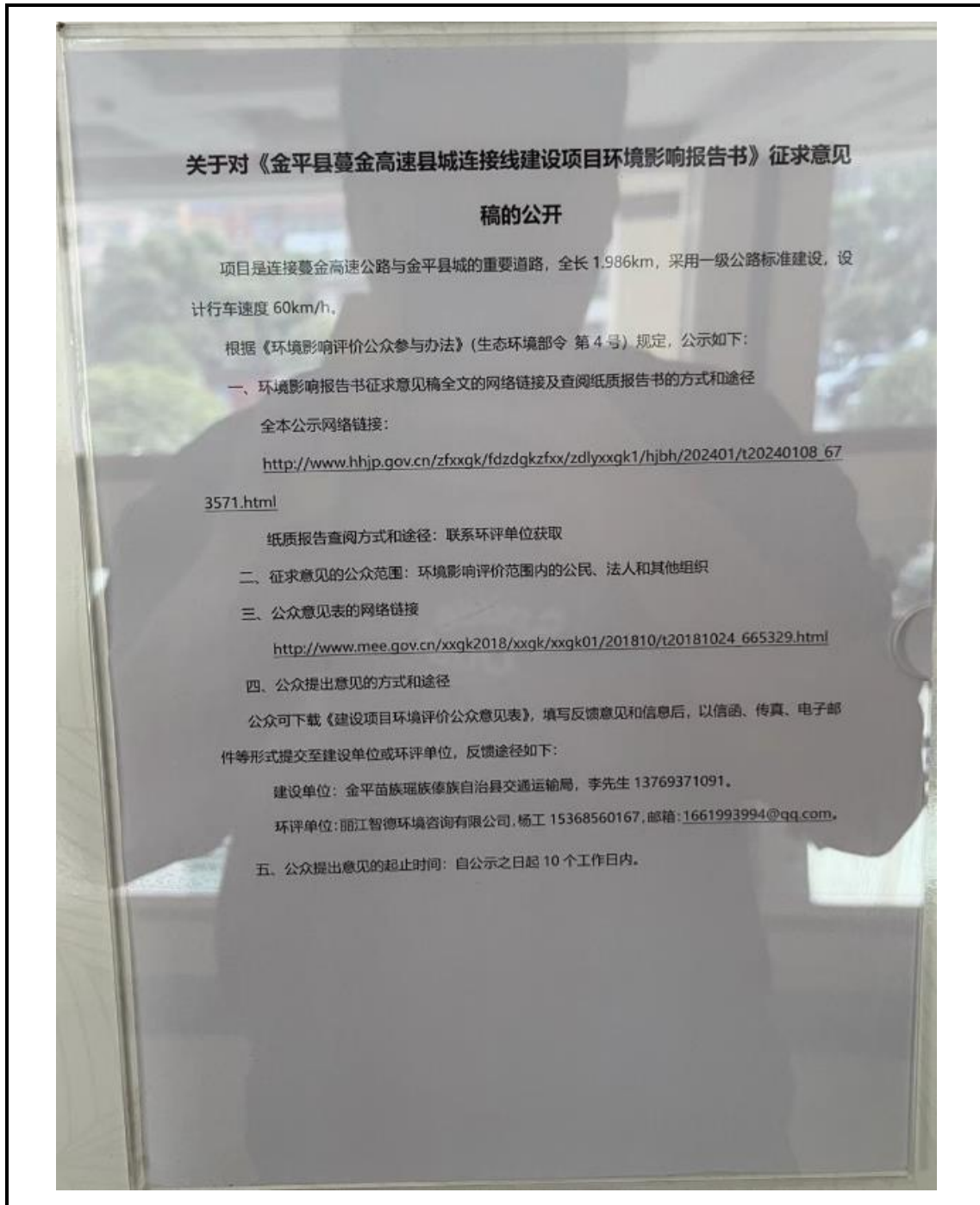
- 一、环境影响评价报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径：
http://www.hjhp.gov.cn/zfxqgk/fdzd/gkzfxq/zdyjzxxgk1/hjhb/202401/t20240108_673571.html
 纸质报告查阅方式和途径：联系环评单位获取
- 二、征求意见的公众范围：环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织
- 三、公众意见表的网络链接 http://www.mee.gov.cn/xxgk/2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html
- 四、公众提出意见的方式和途径
 公众可下载《建设项目环境影响评价公众意见表》，填写反馈意见和信息后，以信函、传真、电子邮件等形式提交至建设单位或环评单位，反馈途径如下：
 建设单位：金平苗族瑶族傣族自治县交通运输局，李先生 13769371091。
 环评单位：丽江智德环境咨询有限公司，杨工 15368560167，邮箱：1661993994@qq.com。
- 五、公众提出意见的起止时间：自公示之日起10个工作日内。

3.2.3 张贴公告

2024年1月8日~1月19日在金平县交通运输局公示栏以及项目附近以张贴公告的方式进行信息公开，符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。







3.3 查阅情况

环境影响报告书征求意见稿放置在金平县交通运输局办公室，公示期间未有公众前来查阅。

3.4 公众提出意见情况

3.4.1 网络

网络平台环境影响评价信息公开规定的时限内，未收到公众向建设单位和环评单位提出的与本项目环境影响评价相关的意见。

3.4.2 报纸

报纸媒体环境影响评价信息公开规定的时限内，未收到公众向建设单位和环评单位提出的与本项目环境影响评价相关的意见。

3.4.3 张贴公告

张贴公告环境影响评价信息公开规定的时限内，未收到公众向建设单位和环评单位提出的与本项目环境影响评价相关的意见。

4 公众意见处理情况

首次环境影响评价信息公开期间、报告书征求意见稿公示期间均未收到公众关于本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见。

5 其他需要说明的内容

5.1 公众参与相关资料存档备查情况

公众参与相关资料保存在金平苗族瑶族傣族自治县交通运输局,可供生态环境部门和公众查阅。

5.2 公众参与结论

首次网络公示、征求意见稿网络公示、2次报纸公示、张贴公告公众参与规定的时限内,未收到公众向建设单位和环评单位提出的与本项目环境影响评价相关的意见和建议。

6 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在《金平县蔓金高速县城连接线建设项目环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《金平县蔓金高速县城连接线建设项目环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由金平苗族瑶族傣族自治县交通运输局承担全部责任。

承诺单位：金平苗族瑶族傣族自治县交通运输局

承诺时间：2024 年 02 月 20 日